

INSTRUKTION FÖR MÄTNING OCH REGISTRERING AV SAMLASTAT VIRKE

ALLMÄNT

Med samlastning menas att virke från olika virkesordrar, sortiment eller kollektiv ingår i samma last i form av heltravar eller deltravar.

Samlastning medför att lasten registreras på mer än en mäthandling.

Vid samlastning skall gräns mellan deltravar vara tydligt markerad. Detta kan ske med märkfärg, ritsjörn, krita, avdelande föremål mellan deltravarna eller på annat tydligt sätt.

MÄTNING

Mottagningsmätning vid bemannad mätplats

Chauffören ombeds att om möjligt lämna skriftlig beskrivning av lastens fördelning på olika leverantörer på en "Lastningsspecifikation".

Heltrave registreras med buntslag 1.

Är bedömningen att det vid efterföljande lossning på ett betryggande sätt går att särhålla deltrave från annat virke vid eventuellt stickprov utfall, skall deltraven registreras med buntslag 9.

Om särhållning av deltrave ej bedöms kunna säkerställas vid efterföljande lossning, registreras deltraven med buntslag 5 vilket också medför att ingen stickprovsdragning skall ske för den aktuella deltraven.

Mottagningsmätning vid bildmätning

Vid stickprov på deltrave som utfaller vid avlämning av virke vid bildmätning mätplats skall stickprov alltid lossas som stickprov. Virkesmätare vid bildmätning central avgör vid inmätningen om deltrave har gått att lossa intakt och därmed om den bör makuleras eller inte. Om man bedömer att trave bör makuleras skall ansvarig distriktchef informeras. Denne avgör slutligen om stickprovet skall makuleras.

Mätning vägran

Mätning vägras om fordonstrave innehåller deltravar, där gräns ej är tydligt markerad.

Deltravar som stickprov

Enskild deltrave utgör stickprov i de fall då deltrave går att lossa separerad från annat virke.

Registrering för transportavräkning

Följande gäller om mätmetoden är travmätning (mm³) och där fordonsvåg finns tillgänglig.

Vid registrering av samlastat parti anges vid varje ingående mätning (redovisningsnummer) att partiet ingår i samlasten. Volymen viktfordelas sedan i VIOLs transportavräkningssystem så att det blir rätt transportsträcka för respektive delmätning.

Stockmätning

Vid stockmätning förutsätts att samlastat virke särlagt vid lossningen och skyltats per virkesorder.

VMF Nord ek för



Torbjörn Näslund