

## INSTRUKTION FÖR VÄGNING OCH TARAVÄGNING

### ALLMÄNT

Vägning, som ligger till grund för virkeslikvid mellan parter, skall utföras med typgodkänd fordonsvåg.

Det skall alltid tydligt, antingen via kollektivbeskrivning eller i cirkulär framgå om taravägning skall utföras på samtliga lass, eller om taravikten skall beräknas på stickprovsvisa vägningar.

Vid stickprovsmätning gäller dock att stickprovsenhet alltid skall taravägas även om taravägning annars skall utföras stickprovsvis.

Om lasten är samlastad och fraktlikviden baseras på vikt gäller särskild instruktion enl. *Cirkulär A 06*.

### TARAVÄGNING GENOM STICKPROV

Anvisningar för programmering och redovisning framgår av SDCs dokumentation för respektive terminaltyp.

Stickprovskvot är 10 %. Antalet taror i medeltararegistret skall var minst 3 och ingen taravikt får vara äldre än 10 dagar.

### KONTROLL VID INMÄTNING

Mätare kontrollerar vid inmätning via registreringsnummer eller annan överenskommen identifiering att dragfordonet överensstämmer med det som inregistrerats i transportörsregistret.

Det är väsentligt, att virkesmätare då också är uppmärksam på om annan släpvagn är kopplad till dragbilen än den angivna i transportörsregistret. Om så är fallet, får medeltara inte nyttjas.

Om det är uppenbart att taravikten ändrats i samband med lossningen av lasset genom borttagande av snö och is, lera eller utrustning etc., skall taravägning vägras för detta fordon, och rapport lämnas till befraktaren.

Om sådan manipulation utförts, och transportören också omfattas av stickprovsvis taravägning, skall den dittillsvarande medeltaran också gälla detta aktuella lass. Därefter skall denne ej längre tillåtas taraväga stickprovsvis, utan skall i stället taraväga varje lass. Återgång till stickprovsvis taravägning tillåts först efter det att befraktaren meddelat VMF Nord att så skall ske.

### ÅTGÄRDER VID UTEBLIVEN TARAVÄGNING

Om taravägning ej utförs före avtransport från den industri eller virkesterminal där den inmätta lasten lossats, skall rapport om detta omedelbart tillställas befraktaren.

### LARM VID AVVIKANDE TARAVIKT

På SDC genomförs automatiskt en rimlighetskontroll av uppmätt taravikt som kommer att påverka ett fordon's medeltara. I de fall taravikten avviker mer än 2 ton genereras automatiskt ett larm som går till VMF Nords virkesredovisningsavdelning, som därefter bedömer rimligheten i viktavvikelsen.

Beroende på utfallet av denna fattas vidare beslut. Bedöms taravikten inte vara korrekt, skall aktuellt samt övriga lass vilka kan ha erhållit felaktig taravikt korrigeras.

VMF Nord ek för



Torbjörn Näslund